



Estructura de Diagnóstico del Programa Presupuestario (PP)

El presente documento contiene aspectos a considerar para la elaboración del **Diagnóstico del Programa Presupuestario (PP)** de nueva creación y actualización; especifica como el programa presupuestario contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos de la dependencia o entidad, considerando la situación problemática o necesidad que se pretende atender e incorporando estadísticas oficiales que permitan dimensionar y describir de manera general las acciones a realizar para la atención del problema o necesidad, conforme a las disposiciones aplicables.

Objetivo.

Establecer la estructura para el Diagnóstico del PP y las características necesarias de cada elemento que integran la estructura, con la finalidad de apoyar la toma de decisiones en materia programática y presupuestaria.

R004 DESARROLLO ECONÓMICO DEL POLÍGONO DE CIUDAD MODELO

Ciudad Modelo

Dirección de Planeación y Transparencia

Ejercicio fiscal 2021

Hoja de Control de Actualizaciones del Diagnóstico

Revisión y Ejercicio Fiscal	Fecha dd/mm/aaaa	Descripción de la Modificación (Apartado / Sub apartado)
REV: 01 2020	18/11/2020	

Contenido

1. Antecedentes y Descripción del Problema.....	5
1.1 Antecedentes.....	5
1.2 Definición del problema.....	5
1.3 Justificación del PP.....	6
1.4 Estado actual del problema.....	7
1.5 Evolución del problema.....	8
1.6 Experiencias de atención.....	10
1.7 Árbol de problemas.....	11
2. Objetivos	11
2.1 Determinación y justificación de los objetivos de la intervención.....	11
2.2 Árbol de objetivos.....	12
2.3 Estrategia para la selección de alternativas.....	12
2.4 Concentrado.....	13
3. Cobertura	15
3.1 Metodología para la identificación de la población objetivo y definición de fuentes de información.....	15
3.2 Estrategia de cobertura.....	16
4. Análisis de similitudes o complementariedades	16
4.1 Complementariedad y coincidencias	16
5. Presupuesto.....	17
5.1 Estimación del costo del programa presupuestario	17
5.2 Fuentes de financiamiento	18
6. Información Adicional.....	18
6.1 Información adicional relevante.....	18
7. Registro del Programa Presupuestario en Inventario.....	19
Bibliografía	20
Anexos.....	20

1. Antecedentes y Descripción del Problema

1.1 Antecedentes.

La denominada Ciudad Modelo surge como una necesidad para acompañar la instalación de la planta armadora alemana de automóviles Audi que requirió, conforme a sus directrices corporativas globales, que la ubicación de su planta estuviese próxima a asentamientos urbanos adecuados y sustentables, con el fin de brindar la calidad de vida requerida para el personal que trabajara en la planta. En ese sentido, surgió la necesidad de impulsar una nueva zona con las condiciones necesarias para generar un desarrollo regional incluyente en torno a la referida planta armadora.

La zona está concebida para establecer condiciones de infraestructura adecuada de vivienda y servicios, que permitan la atracción de empresas y la creación de empleos. Con la producción estimada de la planta de Audi se supone una creación progresiva de puestos de trabajo en la zona (directos, indirectos y sistémicos). Por ello, Ciudad Modelo surge para ofrecer residencia adecuada a esta población. Lo anterior sin omitir el potencial de beneficios derivados de la posible atracción de otras actividades a la zona, con clara vocación productiva en el estado de Puebla, como lo son la industria alimentaria, textil, de prendas de vestir, de productos plásticos y sus respectivas cadenas de suministro.

El 27 de noviembre de 2019, se reformó el Decreto del Congreso, que crea el Organismo Público Descentralizado denominado “Ciudad Modelo”, con el objetivo de devolver las facultades que le fueron quitadas a los cinco municipios que forman parte de ese polígono en donde se instaló la planta de la empresa Audi. Manteniendo las facultades que tenía el organismo para administrar y recaudar los recursos provenientes de servicios, pero ahora con la especificación de que sólo serán aquellos que estén a su cargo, como ente descentralizado del gobierno estatal, y no de los servicios públicos municipales, asimismo, dejó de estar adscrito a la Secretaría de Gobierno y pasó a la Secretaría de Economía

1.2 Definición del problema.

Ciudad modelo no cuenta con nueva inversión que permita contribuir en el desarrollo económico de la región y del estado, mediante la promoción, uso y aprovechamiento de

la infraestructura y los espacios inmobiliarios pertenecientes, asignados o administrados por Ciudad Modelo. Las principales limitaciones que actualmente se presentan son:

- Ventajas de Ciudad Modelo sin detonar: falta de interés para residir en Ciudad Modelo.
- Vinculación detenida con municipios de la región: los municipios no tienen claro el funcionamiento del OPD Ciudad Modelo.
- Falta de elementos técnico-operativos para otorgar servicios públicos eficientes: existe una dependencia de otras entidades o municipios para brindar varios de los servicios públicos en la ciudad.

1.3 Justificación del PP.

A partir de la llegada de la planta armadora automotriz de AUDI, en el municipio de San José Chiapa, se creó el proyecto de urbanización alrededor de la llegada de la planta denominado Ciudad Modelo, con lo cual se origina la necesidad de crear al Organismo Público Descentralizado (OPD) denominado Ciudad Modelo, mediante el Decreto del Congreso, que crea el Organismo Público Descentralizado denominado “CIUDAD MODELO” de fecha 27 de enero de 2017, el cual se encarga de asegurar la consolidación y administración del Polígono de Ciudad Modelo, con el objeto de coadyuvar en el desarrollo económico de la región y del estado, mediante la promoción, uso y aprovechamiento de la infraestructura y los espacios inmobiliarios que le pertenezcan, le estén asignados o administre; por ello, resulta indispensable la creación de un Programa Presupuestario cuyo propósito sea la consolidación del nuevo núcleo urbano, así como la ejecución de las acciones y la prestación de los servicios necesarios para su conservación, mantenimiento y desarrollo.

La región de influencia susceptible de beneficiarse por Ciudad Modelo como polo del desarrollo industrial y de servicios, para un crecimiento urbano y sustentable comprende los municipios de Mazapiltepec de Juárez, Nopalucan, Rafael Lara Grajales, San José Chiapa, y Soltepec. La zona puede aportar al desarrollo social de la región, dando el impulso necesario a la descentralización focalizada en las localidades próximas al polígono, con la finalidad de lograr la consolidación y difusión del desarrollo económico en

los centros de población. Además, puede aportar a la inclusión social y al mejoramiento del nivel y la calidad de vida de estos municipios de manera directa, en la medida en que se integren rápidamente las poblaciones próximas al área urbana de Ciudad Modelo. La infraestructura existente, las áreas educativas, de servicios y de esparcimiento constituyen hoy en día un mecanismo fácilmente aprovechable para lograrlo.

Aunque Ciudad Modelo tiene influencia en los municipios antes mencionados, el Programa Presupuestario se apega completamente al problema que le dio origen puesto que su finalidad es mejorar la calidad de vida de los habitantes de Ciudad Modelo. La presente administración pretende aprovechar los recursos invertidos en la creación de la Ciudad, a través de un programa que impulse fuertemente su promoción con la finalidad de lograr la atracción de inversiones a la zona que genere el establecimiento de nuevas unidades económicas, permitiendo con ello su reactivación económica.

A partir de la reforma al Decreto del Congreso, que crea el Organismo Público Descentralizado denominado “Ciudad Modelo” de fecha 27 de noviembre de 2019, esta administración retoma el proyecto de Ciudad Modelo y le da la importancia que tiene el uso y aprovechamiento de la infraestructura de la Ciudad, estableciendo el “Desarrollo de Ciudad Modelo” en el Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024, como uno de los proyectos estratégicos de la presente administración.

1.4 Estado actual del problema.

A la fecha, cuenta con los servicios públicos necesarios para su funcionamiento: servicios educativos, de salud, de seguridad pública, agua potable y energía eléctrica. Ciudad Modelo tiene un Centro de Salud y Servicios Ampliados (CESSA), Clínica del Instituto Mexicano del Seguro Social, Vivienda, el Parque Metropolitano, el Parque del Deporte, el Parque Lineal, así como la Plaza Cívica, los cuales cuentan con instalaciones de primer nivel para el esparcimiento y la convivencia de las familias. Se cuenta también con un Centro de Convenciones, servicio de Hospedaje y un Centro Comercial en desarrollo. En materia educativa cuenta con un Centro Escolar y dos universidades.

El polígono y sus servicios se yerguen a plenitud para reconocer que los esfuerzos realizados valen la pena. Sin embargo, hay razones de índole político, económico y social que han impedido cumplir con un mayor desarrollo. Las políticas se deben primero, a que la corta duración de la administración de 2017-2018 impidió darle la prioridad requerida a este proyecto. Aunado a ello, se sumaron los eventos trágicos a la entrada de la

administración electa originalmente, que trajeron consigo una gubernatura interina de muy corto plazo, lo que también alargó el período de incertidumbre para Ciudad Modelo y su futuro.

Una de las razones sociales que han impedido un mayor empuje de la zona de Ciudad Modelo se explica por la falta de inclusión de las poblaciones aledañas. La falta de inversiones en dos tramos de caminos para que sean pavimentados ha limitado la confluencia y la detonación de muchos de los procesos sociales de integración. De no existir un Programa Presupuestario prácticamente quedaría en total abandono el Polígono de Ciudad Modelo ya que este Organismo Público Descentralizado es el único ente de gobierno que tiene injerencia en su administración y desarrollo.

El Programa R004 Desarrollo Económico del Polígono de Ciudad Modelo tiene por objeto impulsar el desarrollo económico de la región ocho y del estado, mediante la promoción, uso y aprovechamiento de la infraestructura y los espacios inmobiliarios pertenecientes, asignados o administrados por Ciudad Modelo.

1.5 Evolución del problema.

Durante 2020, se llevaron a cabo acciones para potencializar la inversión privada, la diversificación y la transformación del desarrollo en el mediano plazo, destacando las siguientes:

- Reunión de trabajo de manera virtual, con la Secretaría de Economía Federal y Grupo ALTEA con la finalidad de continuar con el proceso de inversión para la conclusión de la construcción del centro comercial edificado en Ciudad Modelo.
- Vinculación institucional y mesas de trabajo con directivos del Parque Industrial Finsa II, para la detección de nichos de oportunidad y la promoción de la oferta de servicios e infraestructura para el asentamiento de industrias.
- Reunión de trabajo, efectuada de manera virtual, con la Embajada de México en Alemania, a fin de promover el nodo urbanístico y el diseño e implementación de estrategias para la captación de inversión de origen alemán e internacional.

- Presentación de Ciudad Modelo y su camino para transformarse en un nodo de inversión ante el Club Rotario Puebla Industrial, y así apoyar a la materialización de un cambio que permita abrir oportunidades en Ciudad Modelo.
- Reunión de trabajo con socios de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI Puebla) para el intercambio de expectativas de este sector industrial. Además, con profesionistas de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios, Sección Puebla, para la definición de objetivos para incentivar el desarrollo integral en la Región 8 de la entidad.

Se sostuvo una reunión ejecutiva con el Comisionado Nacional de la Oficina de la Presidencia para la Promoción y Desarrollo de Beisbol en México (Probeis) para exponer las ventajas de que Ciudad Modelo sea considerada como una alternativa en Puebla para el desarrollo de talento y entrenamiento en esa disciplina y con ello contribuir a la educación formativa y recreativa de la niñez y juventud poblana.

Se realizó el primer encuentro empresarial denominado Oportunidad para la Inversión en Ciudad Modelo, con el objetivo de detonar la zona como un nodo de inversión privada, socialmente incluyente, además de ser un polo de desarrollo transparente, de bienestar para las familias y oportunidades para el establecimiento de negocios a nivel nacional, con el trabajo conjunto entre gobierno y empresarios. A dicho encuentro asistieron 150 representantes e integrantes de las cámaras de la industria, el comercio y los servicios de la entidad.

Asimismo, en un trabajo conjunto con el municipio de San José Chiapa, se inauguró la Ventanilla de Gestión Empresarial, que se encuentra en el Centro Integral de Servicios ubicado en Ciudad Modelo, en el que se tramitan constancias de segregación, alineación y número oficial, licencias de funcionamiento, permisos de cambio de uso de suelo, permisos de construcción y termino de obra, permisos de eventos y espectáculos, así como todos los trámites inherentes a la transformación estructural de Ciudad Modelo.

Con lo anterior, se atendió una de las necesidades del sector empresarial, a través de la simplificación, reingeniería y modernización administrativa de los trámites municipales caracterizada por ser una buena práctica de mejora regulatoria del sector público.

Con la finalidad de mejorar las vías de comunicación en el estado de Puebla mediante un enfoque social y de desarrollo económico al conectar zonas de relevancia comercial y de servicios, se realizó la dignificación y revestimiento de las brechas vecinales que conectan

el Polígono de Ciudad Modelo con los municipios de Rafael Lara Grajales y San José Chiapa.

Se concluyó la rehabilitación del tramo carretero Ciudad Modelo-San José Chiapa, con una longitud de 1.65 kilómetros, los cuales incluyeron el revestimiento de brechas vecinales entre Ciudad Modelo y el municipio de San José Chiapa, con lo que se obtiene una reducción de 45 minutos a solo 12 minutos caminando en el traslado.

También fue finalizada la rehabilitación del tramo Ciudad Modelo - Rafael Lara Grajales de 1.75 kilómetros, en el municipio de San José Chiapa; con la cual, se mejoró la conectividad, con el revestimiento de la brecha denominada Camino a San Miguel Salado que une Ciudad Modelo-al municipio de Rafael Lara Grajales.

Dichas obras permitieron beneficiar a 15 mil 916 habitantes de la zona, con un total de 3.4 kilómetros atendidos en la región de Libres; con ello, se genera un impacto positivo ya que permite reducir el tiempo y costos de acceso para la comercialización de productos locales, así como la movilización de la población a centros de salud y escuelas.

A través de una vinculación conjunta entre la Secretaría de Marina - Armada de México (SEMAR), el Banco del Bienestar, Sociedad Nacional de Crédito, Institución de Banca de Desarrollo y Ciudad Modelo se otorgó acompañamiento técnico para la construcción de una sucursal del Banco del Bienestar dentro de Ciudad Modelo.

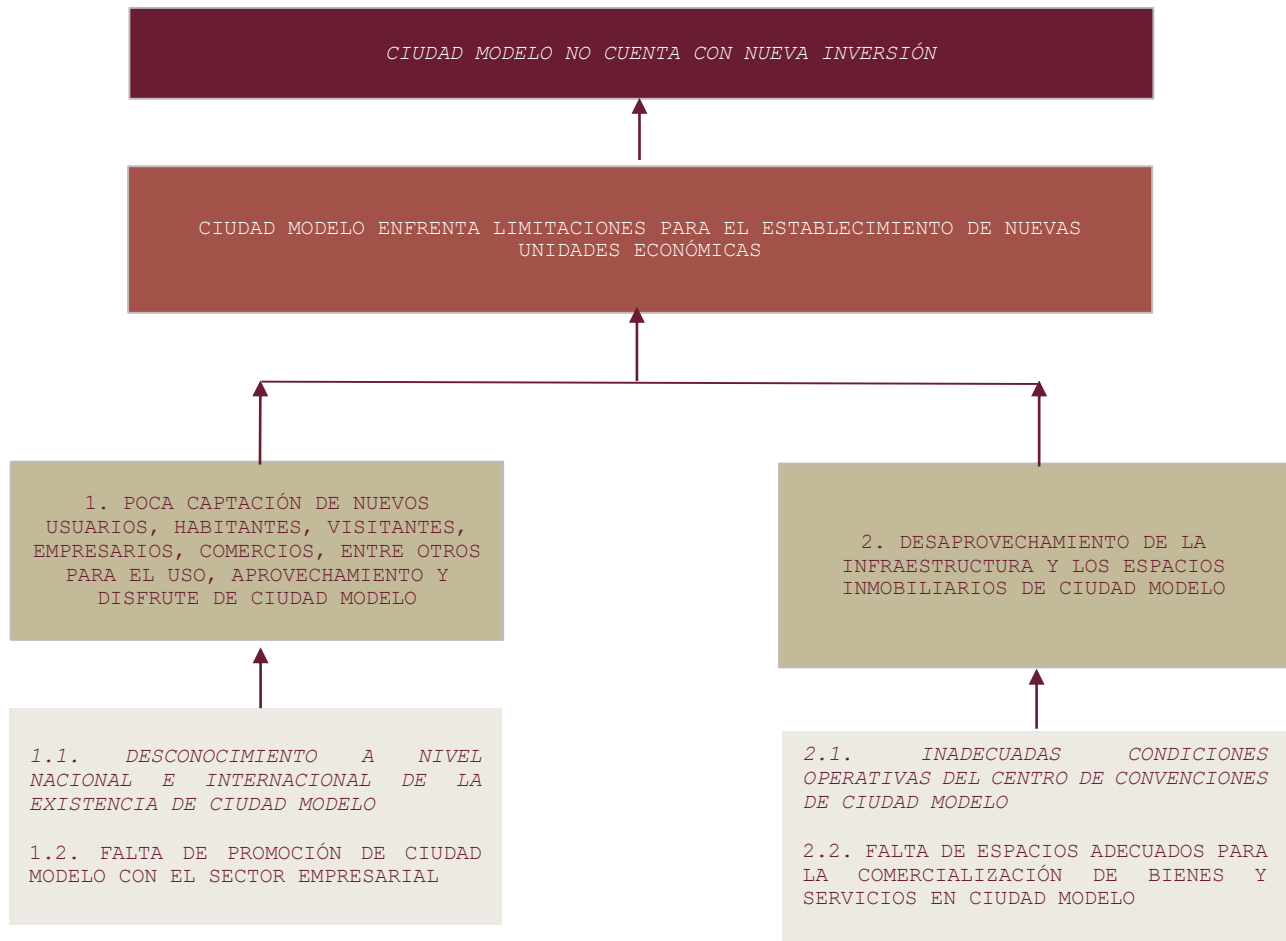
Para ello, la SEMAR donó un predio para la edificación mientras que, el Gobierno de Puebla proporcionó recursos con la finalidad de contribuir en la instalación y compra de insumos para la ejecución de trabajos del sistema de agua potable y la conexión al sistema de alcantarillado. Este Banco favorece a 30 mil personas que habitan la zona.

1.6 Experiencias de atención.

No existe un antecedente en el orden nacional o local de la creación de una nueva ciudad para atender las necesidades de la llegada de una empresa.

Programa	Población Objetivo	Objetivo del Programa	Operación	Resultados
No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

1.7 Árbol de problemas.



2. Objetivos

2.1 Determinación y justificación de los objetivos de la intervención.

El programa presupuestario R004 Desarrollo Económico del Polígono de Ciudad Modelo, contribuye a la siguiente estrategia del actual Plan Estatal de Desarrollo.

Eje 3.-Desarrollo Económico para Todas y Todos

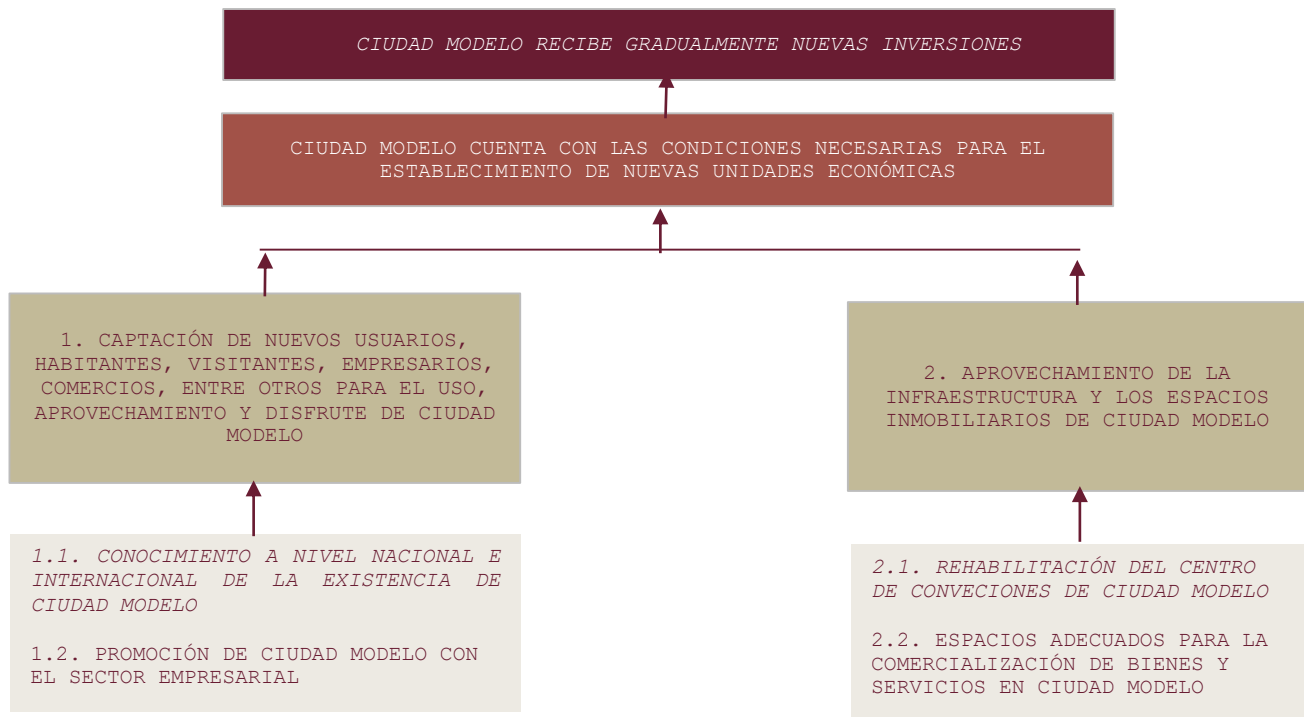
- Objetivo: Impulsar el desarrollo económico sostenible en todas las regiones del Estado, con un enfoque de género, identidad e interseccionalidad.

Estrategia: 01 Fomentar encadenamientos productivos y la atracción de inversiones para la generación de empleos, el desarrollo integral y regional.

- Línea de acción: 01 Fortalecer los mecanismos de atracción de inversión en el Estado.

Objetivo de Desarrollo Sostenible: 11 Ciudades y Comunidades Sostenibles.

2.2 Árbol de objetivos.



2.3 Estrategia para la selección de alternativas.

La naturaleza del Programa Presupuestario implica ofrecer servicios públicos a la totalidad de la población de Ciudad Modelo; en ningún caso se entregan bienes. El procedimiento

de los servicios públicos se presta sin distinción alguna a toda la población, abarcando toda el área del polígono. El correcto funcionamiento y prestación de los servicios está a cargo del Organismo por sí mismo o a través de terceros.

Para lograr el desarrollo de Ciudad Modelo se debe promocionar el polígono ya que incluso en la misma capital del Estado muchos habitantes desconocen su existencia. Al mismo tiempo, se debe de trabajar de manera coordinada con los municipios de la región para establecer un progreso conjunto y que no vean a Ciudad Modelo como un rival.

2.4 Concentrado.

Árbol del Problema	Árbol del Objetivo	Resumen Narrativo
Efectos	Fines	Fin
CIUDAD MODELO NO CUENTA CON NUEVA INVERSIÓN	CIUDAD MODELO RECIBE GRADUALMENTE NUEVAS INVERSIONES	CONTRIBUIR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA REGIÓN Y DEL ESTADO, MEDIANTE LA PROMOCIÓN, USO Y APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS ESPACIOS INMOBILIARIOS PERTENECIENTES, ASIGNADOS O ADMINISTRADOS POR CIUDAD MODELO
Problema Central	Solución	Propósito
1. POCA CAPTACIÓN DE NUEVOS USUARIOS, HABITANTES, VISITANTES, EMPRESARIOS, COMERCIOS, ENTRE OTROS PARA EL USO, APROVECHAMIENTO Y DISFRUTE DE CIUDAD MODELO	1. CAPTACIÓN DE NUEVOS USUARIOS, HABITANTES, VISITANTES, EMPRESARIOS, COMERCIOS, ENTRE OTROS PARA EL USO, APROVECHAMIENTO Y DISFRUTE DE CIUDAD MODELO	1. ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LAS VENTAJAS COMPETITIVAS DE CIUDAD MODELO REALIZADAS

Causa (1er Nivel)	Medios (1er Nivel)	Componentes
1. POCA CAPTACIÓN DE NUEVOS USUARIOS, HABITANTES, VISITANTES, EMPRESARIOS, COMERCIOS, ENTRE OTROS PARA EL USO, APROVECHAMIENTO Y DISFRUTE DE CIUDAD MODELO	1. CAPTACIÓN DE NUEVOS USUARIOS, HABITANTES, VISITANTES, EMPRESARIOS, COMERCIOS, ENTRE OTROS PARA EL USO, APROVECHAMIENTO Y DISFRUTE DE CIUDAD MODELO	1. ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LAS VENTAJAS COMPETITIVAS DE CIUDAD MODELO REALIZADAS
2. DESAPROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS ESPACIOS INMOBILIARIOS DE CIUDAD MODELO	2. APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS ESPACIOS INMOBILIARIOS DE CIUDAD MODELO	2. INFRAESTRUCTURA O SERVICIOS DISPONIBLES PARA USO Y DISFRUTE DE LOS VISITANTES Y USUARIOS DE CIUDAD MODELO ESTABLECIDOS
Causa (2do Nivel)	Medios (2do Nivel)	Actividades
1.1. DESCONOCIMIENTO A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL DE LA EXISTENCIA DE CIUDAD MODELO	1.1. CONOCIMIENTO A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL DE LA EXISTENCIA DE CIUDAD MODELO	1.1. REALIZAR REUNIONES LOCALES, ESTATALES, NACIONALES E INTERNACIONALES CON INTEGRANTES DE LOS SECTORES PÚBLICOS, ECONÓMICOS, POLÍTICOS Y SOCIALES
1.2. FALTA DE PROMOCIÓN DE CIUDAD MODELO CON EL SECTOR EMPRESARIAL	1.2. PROMOCIÓN DE CIUDAD MODELO CON EL SECTOR EMPRESARIAL	1.2. REALIZAR UN ENCUENTRO EMPRESARIAL CON POSIBLES INVERSIONISTAS DE CIUDAD MODELO
Causa (2do Nivel)	Medios (2do Nivel)	Actividades
2.1. INADECUADAS CONDICIONES OPERATIVAS DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE CIUDAD MODELO	2.1. REHABILITACIÓN DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE CIUDAD MODELO	2.1. EQUIPAR DE MOBILIARIO Y EQUIPO ADMINISTRATIVO EL CENTRO DE CONVENCIONES DE CIUDAD MODELO
2.2. FALTA DE ESPACIOS ADECUADOS PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS EN CIUDAD MODELO	2.2. ESPACIOS ADECUADOS PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS EN CIUDAD MODELO	2.2. APERTURAR LAS INSTALACIONES DEL MERCADO DE CIUDAD MODELO

3. Cobertura

3.1 Metodología para la identificación de la población objetivo y definición de fuentes de información.

	Definición de la Población	Cantidad	Última fecha de actualización	Periodicidad para realizar la actualización	Fuente de Información
Población de Referencia	Establecimientos asentados en la República Mexicana.	624,472	2019	5 años	Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Censo Económico 2019.
Población Potencial	Establecimientos asentados en el Estado de Puebla, mediante los cuales se realizarán la producción y/o comercialización de bienes y/o servicios.	298,183	2019	5 años	Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Censo Económico 2019.
Población Atendida	Unidades económicas establecidas en el polígono que comprende Ciudad Modelo.	9	2020	1 años	Registros generados por el Organismo Público Descentralizado Ciudad Modelo
Población Objetivo	Potenciales inversionistas del nodo urbanístico de atracción de inversión denominado Ciudad Modelo.	355	2020	1 año	Sistema de Información Económica del Estado de Puebla

3.2 Estrategia de cobertura.

El Programa “**R004 Desarrollo Económico del Polígono de Ciudad Modelo**” tiene por objeto impulsar el desarrollo económico de la región ocho y del estado, mediante la promoción, uso y aprovechamiento de la infraestructura y los espacios inmobiliarios pertenecientes, asignados o administrados por Ciudad Modelo. Con esto, se dará cumplimiento a lo que establece el Plan Estatal de Desarrollo, 2019-2024, que menciona como uno de los proyectos estratégicos de la presente administración, el “Desarrollo de Ciudad Modelo”. Es por ello que la estrategia a largo plazo para lograr la reactivación del polígono, consiste principalmente en las siguientes acciones:

- I. Coadyuvar a la captación de inversiones en el polígono de Ciudad Modelo, mediante su promoción entre los sectores empresariales, políticos, públicos y sociales, ya que hasta la fecha se desconoce su ubicación geográfica, su infraestructura, los espacios inmobiliarios con los que cuenta y demás ventajas competitivas otorgadas por la Ciudad y la región.
- II. Fomentar el establecimiento de unidades económicas en el polígono de Ciudad Modelo, con la finalidad de contribuir al aumento de empleos registrados en el Estado.
- III. Generar las condiciones adecuadas para el uso y aprovechamiento de la infraestructura y los espacios inmobiliarios, como lo son la rehabilitación del Centro de Convenciones y la apertura del mercado de Ciudad Modelo

4. Análisis de similitudes o complementariedades

4.1 Complementariedad y coincidencias

No existen Programas Presupuestarios similares o coincidentes, debido a que Ciudad Modelo en un proyecto único en su tipo.

Nombre del PP	No aplica
Institución	No aplica
Propósito (MIR)	No aplica
Población o área de enfoque	No aplica
Cobertura geográfica	No aplica
Existen riesgos de similitud con el PP de análisis	No aplica
Se complementa con el PP de análisis	No aplica
Explicación	No aplica

5. Presupuesto

5.1 Estimación del costo del programa presupuestario

Capítulo	Monto en pesos corrientes
1000 Servicios Personales	\$14,839,187.00
2000 Materiales y Suministros	\$6,011,447.00
3000 Servicios Generales	\$35,601,874.00
5000 Inversión Pública	\$10,023,736.00
Total	\$66,476,244.00

5.2 Fuentes de financiamiento

Fuente de financiamiento	Monto en pesos corrientes
Recursos Federales	\$66,476,244.00
Recursos Estatales	\$0.00
Total	\$66,476,244.00

6. Información Adicional

6.1 Información adicional relevante

No hay información adicional.

7. Registro del Programa Presupuestario en Inventario.

Registro del Programa Presupuestario
Tipología del PP: R Específicos
Programa Presupuestario: R004 Desarrollo Económico del Polígono de Ciudad Modelo
Unidad Responsable del PP: DA3C – CIUDAD MODELO

En caso de que el PP sea operado por más de una UR se deberá especificar las funciones que cada una desarrollará respecto al mismo.

Denominación de UR´s que participan	Funciones por UR en el Programa Presupuestario
	■
	■
	■

Bibliografía

- Decreto del Congreso, que crea el Organismo Público Descentralizado denominado “Ciudad Modelo”.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Censo Económico 2019.
- Ley de Egresos del Estado de Puebla, para el Ejercicio Fiscal 2021.
- Sistema de Información Económica del Estado de Puebla.

Anexos

Sin anexos.